



Změna:						Název změny:		Datum:	Provedl:	Podpis:	
Investor:											
<div><div>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1</div></div>						<div>kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9</div>					
<div>METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz</div>						<div>Hlavní projektant: <div></div><div>METROPROJEKT</div></div>				Souprava číslo:	
<div>HIP: Ing. Petr Hofman tel.: +420 296 154 115 Garant profese: Ing. Vladimír Seidl Stupeň: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY</div>						<div>Název a účel díla: <div>OPTIMALIZACE TRATI KARLŠTEJN (mimo) – BEROUN (mimo)</div></div>					
<div>Zpracovatelský útvar: Signal Projekt Pracoviště Olomouc, Sladkovského 2 Vedoucí útvaru: Radim Krének Odpovědný projektant: Ing. Stanislav Kryl</div>						<div>Název části díla: TECHNOLOGICKÁ ČÁST ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</div>				<div>D D.1 D.1.1</div>	
<div>Vypracoval: Ing. Stanislav Kryl Kontroloval: Ing. Stanislav Kryl Skart. znak: V20/2040 Datum: 06/2019 Počet formátů: 5A4 Měřitko: -</div>						<div>Název přílohy: PS 11-21-01 žst. Karlštejn, provizorní staniční zab. zař. Zjednodušené situační schéma - provizorní zab. zař.</div>				<div>Složka: D.1.1.2 Číslo příl.: 0200</div>	